

## Los controladores aéreos españoles reúnen a más de 150 expertos para avanzar en seguridad en el transporte aéreo

- **Aprocta ha liderado la organización del congreso “*Human Factors & System Safety. Understanding normal work*” de Eurocontrol, gestor de la red europea de navegación aérea**
- **Durante tres jornadas, los asistentes al seminario, procedentes de toda Europa, revisarán los pilares de la seguridad en el sector del transporte y la navegación aérea**
- **El congreso contará con la participación de representantes de departamentos de seguridad de proveedores de servicios y compañías aéreas, miembros de Eurocontrol, académicos y profesionales del control aéreo pertenecientes a Aprocta**

**Barcelona, 5 de octubre de 2015.** Más de 150 expertos en seguridad operacional y Factores Humanos se han reunido hoy en Castelldefels con motivo del seminario sobre “*Human Factors & System Safety*” de Eurocontrol, cuya organización ha liderado la Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo (Aprocta). Durante tres jornadas, los asistentes, procedentes de toda Europa, revisarán los pilares de la seguridad en el sector del transporte y la navegación aérea.

El congreso, titulado en esta edición “*Understanding Normal Work*”, va a profundizar en los requisitos, identificados por Eurocontrol, para el mantenimiento de los estándares de seguridad del sector, contando con la participación, entre otros, de representantes de departamentos de seguridad de proveedores de servicios de navegación aérea europeos y compañías aéreas, miembros de Eurocontrol, académicos en seguridad y Factores Humanos, pilotos y profesionales del control aéreo pertenecientes de Aprocta.

Tal y como explica Jesús Gómez Lera, presidente de la asociación profesional de controladores aéreos: “*Los estándares de seguridad del sector aéreo exigen el desarrollo de enfoques muy sofisticados con los que el sistema evolucione teniendo en cuenta las capacidades y limitaciones, entre otras por ejemplo físicas, de los profesionales que trabajan en primera línea de la operación. Los Factores Humanos se centran en corregir estructuras o eliminar fallos potenciales derivados de estas capacidades y limitaciones, logrando que el sistema sea más seguro y eficiente.*”

Desde su fundación, Aprocta mantiene su compromiso con la mejora de la seguridad operacional, colaborando y asesorando a los actores implicados en la dirección y supervisión del sector aéreo en España. En concreto, con este



seminario de seguridad de Eurocontrol, el segundo que organiza Aprocta en España, la asociación profesional lleva los conocimientos sobre seguridad y navegación aérea de los controladores aéreos españoles a Europa.

### **Aprocta, Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo**

Aprocta es la asociación profesional mayoritaria de controladores de tránsito aéreo españoles. El principal objetivo de la asociación es trabajar para asegurar la calidad en la formación de los profesionales y el mantenimiento y mejora de los estándares de seguridad de la navegación aérea, velando por los más de 200 millones de pasajeros que utilizan el espacio aéreo español cada año. Creada en 2009, Aprocta defiende los intereses profesionales de controladores aéreos además de actuar como experto independiente y asesor técnico a nivel nacional e internacional.

**Más información:** [www.aprocta.es](http://www.aprocta.es)

#### **Contacto prensa**

Alejandra Gil

Responsable de Comunicación

Teléfono: (+34) 685 930 770/ 91 329 02 02

[prensa@aprocta.es](mailto:prensa@aprocta.es)