

# El Gobierno exigirá a Aviación Civil garantías sobre Saerco

» VE CON «PREOCUPACIÓN» CONTROLADORES CHECOS EN EL ESPACIO AÉREO ISLEÑO

**El Gobierno regional toma cartas en la privatización de tres torres de control en Canarias. La gestión, pendiente de materializarse, corre a cargo de una pyme de Madrid propiedad de inversores afines al PP, que desplegará controladores aéreos de Chequia para supervisar el espacio aéreo isleño.**

J.S. MUJICA/LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Gobierno de Canarias solicitará a Aviación Civil garantías de eficiencia y de seguridad sobre la empresa Saerco, adjudicataria de tres torres de control en Canarias.

El Ejecutivo de Paulino Rivero ve con «preocupación» que controladores aéreos de la República de Chequia, se hagan cargo de la supervisión del espacio aéreo de las Islas.

La compañía ganó uno de los últimos concursos del PSOE durante el mandato de José Luis Rodríguez Zapatero. Tal y como ha publicado este periódico, el exministro de Fomento, José Blanco, privatizó 13 torres; de 10 se encarga Ferrovial, que cuenta con una dilatada experiencia en la gestión de aeropuertos en Gran Bretaña. Pero en Canarias, Blanco prefirió que fuese una compañía sin antecedentes en la actividad, la que asumiera los aeródromos de La Palma, Lanzarote y Fuerteventura.

Aunque Saerco cuenta con el certificado de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, dependiente del Ministerio de Fomento, cuando se presentó al concurso de septiembre de 2011, eligió como socio técnico a la Agencia de Aeropuertos de Chequia.

El inicio de actividad en Canarias está paralizado por la propia Aviación Civil, porque todavía continúa el proceso transitorio de privatización.

**EXPEDIENTE.** El Ejecutivo canario lamenta que, hasta ahora, el Ministerio no se haya dirigido al gabinete de Paulino Rivero para informar sobre un acontecimiento «crucial para la vida de todos los canarios, como es el control del espacio aéreo, del que comemos y dependemos en toda su dimensión».

El Gobierno solicitará a Aviación Civil el expediente del concurso y un informe «detallado» sobre la trayectoria de Saerco. «Queremos saber quiénes son, qué socios lo respaldan, qué experiencia aportan para asumir torres de la envergadura de Lanzarote o Fuerteventura. Aunque no tenemos competencias, queremos saber qué es eso de controladores aéreos checos».



Lanzarote. Imagen de la torre conejera, en una foto de archivo.

## BASES DE LUJO PARA UNA PYME

El Estado ha invertido decenas de millones en modernizar y ampliar las instalaciones de Lanzarote y Fuerteventura. Ahora, tras remozar los dos aeropuertos por los que transitan más de 2,5 millones de personas al año, entrega las torres de control a una pyme sin experiencia y con solo 3000 euros de capital social.

La diputada Ana Oramas, de CC, prevé presentar una pregunta en el Congreso de los Diputados a la ministra de Fomento, Ana Pastor, para que explique los criterios que siguió la mesa de contratación frente a Saerco, a la que «sospechosamente se le adjudicó solo los aeropuertos canarios», según fuentes nacionalistas consultadas ayer por este periódico.

A CC le llama la atención la «polémica trayectoria» del dueño de Saerco, Ildefonso de Miguel. «Salió sin detalles de Canal Isabel II, fundó una empresa que ahora recibe un concurso millonario y fue investigado en la trama policial al PP de Madrid. Raro».

## Fedex y Aceto convocan una cumbre agrícola

» Asistirán alcaldes y parlamentarios de todas las Islas

J.S.M. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Las patronales hortofrutícolas de Las Palmas y Tenerife, tanto Fedex como Aceto, acordaron ayer celebrar una cumbre con los alcaldes de los municipios agrícolas de Canarias, con el fin de constituir un frente institucional a favor de la consolidación de las ayudas asignadas en el plan estratégico de las Islas para la agricultura, incluido a su vez en el Posei.

Fedex y Aceto promueven, además, que a la reunión asistan los parlamentarios canarios en el Congreso, de los tres partidos PP, PSOE y CC-NC.

Roberto Goiriz, portavoz de Fedex, advierte de la condición «irrenunciable» del programa ayudas. «La situación de crisis es de tal envergadura, que sin ayudas la campaña del próximo otoño resultaría inviable. Para muchas empresas, es indispensable que los gobiernos respalden al sector».

Los exportadores apelan a la sensibilidad de todos los partidos. «Es una cumbre para buscar el apoyo y la sensibilidad de los gestores públicos. El empleo en los municipios agrícolas ocupa a casi toda la población. Daría lugar a un efecto nocivo en las listas de desocupados. Habrá que aclarar si conviene más dar una ayuda al sector, o engrosar el desempleo que ya de por sí está bastante abultado».

Goiriz estima que la cumbre agrícola con alcaldes y parlamentarios tendría lugar en breve. «Estimamos que se celebre la próxima semana con carácter urgente».

Los tomateros dan empleo a unas 20.000 personas. En la actualidad, su principal rival en Europa es Marruecos, que ya ha superado en volumen de toneladas a Canarias.

En una reunión reciente con el Gobierno central, los tomateros gestionaron la consignación de fondos para el Posei. Si el Estado acepta la petición, las empresas canarias aumentarán su capacidad de negociación para que Paulino Rivero, presidente de la Comunidad autónoma, fije también una partida en el presupuesto de 2012. Según fuentes del Gobierno regional, la predisposición de Rivero «es plena».

## Formación a un año del concurso

J.S.M. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Desde su constitución en 2009 con solo 3.000 euros de capital social, Saerco mostró un dinamismo inusitado tras la tensión generada entre los controladores aéreos y el Gobierno socialista.

La empresa fue una de las más activas en 2011 en la formación de cursos para controladores. Ya era un hecho que, después de

la huelga de Navidad de 2010, el Ejecutivo iba a privatizar el servicio de las torres de control.

Desde entonces, Saerco empezó a moverse en Internet lanzando cursos para futuros controladores. La web oficial del sindicato de controladores es bastante crítica con esta compañía.

Lo cierto es que Saerco saltó a la notoriedad mediática después de hacerse con el control

de dos aeropuertos polémicos, como Ciudad Real (clausurado la pasada semana por inactividad) y Castellón, que sigue inactivo después de que el PP inyectara 30 millones en su construcción.

A pesar de ser una pyme y de carácter de experiencia, Saerco se hizo con un concurso de 4 millones de euros compitiendo con gigantes como Indra, Sacyr o Ferrovial.