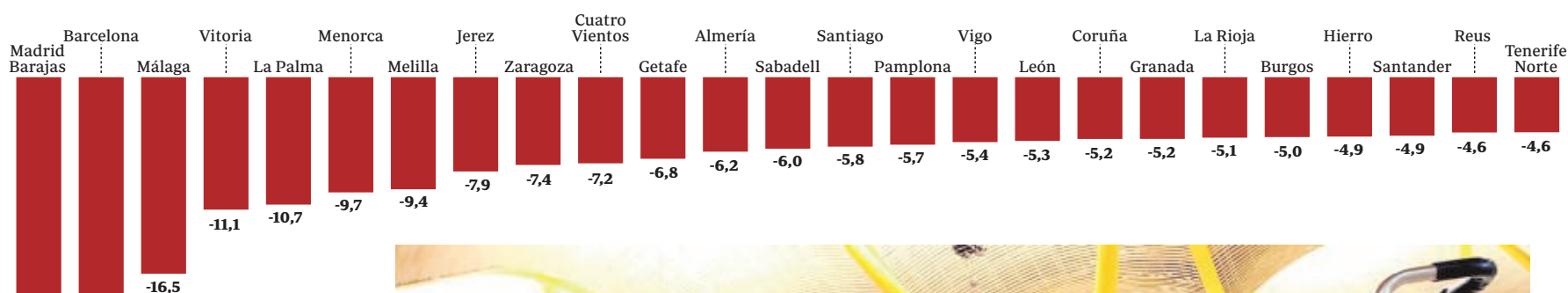


# Aeropuertos: 4 de cada

► El Tribunal de Cuentas insta a AENA a realizar inversiones más rentables

► Barajas y El Prat se sitúan en cabeza de los 39 aeródromos en números rojos



La T-4 del aeropuerto de Madrid ha hecho aumentar la deuda del aeropuerto



ÁNGEL DE ANTONIO

**JAVIER CHICOTE**  
MADRID

**E**spaña tiene 47 millones de habitantes; Alemania supera los 80. Sin embargo, nosotros sumamos más de medio centenar de aeropuertos, por solo 36 de los germanos. Quizá por eso las cifras que refleja el Tribunal de Cuentas en el informe sobre Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea 2009-2010, entregado hace unos días, no extrañan demasiado. Solo 11 de los 50 aeropuertos pertenecientes a la empresa pública de Fomento obtuvieron beneficios en 2010, pese a que este estudio deja fuera los aeródromos —pocos— que no son de AENA, como el malogrado de Ciudad Real o el de Castellón, por el que aún no ha pasado ni un solo pasajero.

Lidera las pérdidas Madrid-Barajas, que se dejó 127,9 millones de euros, seguido de lejos por Barcelona-El Prat, con un resultado negativo de 73,9 millones. Pese a tratarse de los dos aeropuertos con más tráfico (48,4 y 27,4 millones de pasajeros, respectivamente), las amortizaciones y los gastos financieros de su elevada deuda lastran su resultado.

La tercera posición es para Málaga, que perdió 16,5 millones debido a las importantes obras que acometió en el ejercicio 2010.

Los restantes entes en números rojos son una retahíla de pequeños aeropuertos que registran un nivel de tráfico inferior a los 100.000 pasajeros al año. Desde su inauguración, aeropuertos como los de Burgos o León presentan un coste por pasajero que ronda los 500 euros. Huesca casi alcanza los 2.000.

## Sol y playa

Los once privilegiados que ganaron dinero tienen un denominador común: son potentes destinos turísticos y presentan altas cuotas de tráfico, salvo Bilbao. Palma de Mallorca (32,1 millones de beneficio neto), Alicante (31,9) y Tenerife Sur (17,6) ocupan el podio. Se han visto beneficiados porque en ese ejercicio no se han acometido obras significativas.

## Números rojos

**El conjunto de aeropuertos perdió 275 millones de euros, casi la mitad correspondientes a Barajas**

## Deuda millonaria

**AENA debe más de 12.000 millones de euros, lastrada por el balance de la división de Aeropuertos**

También son notables los resultados de Gran Canaria (+14,9 millones) y Gerona (+10,5), cuya estrategia de aeropuerto «secundario» de Barcelona con vuelos mucho más asequibles está funcionando.

Los aeropuertos rentables obtuvieron 126,6 millones de euros de beneficio, pero las cifras globales se vieron lastradas por los 401,7 de pérdidas que se dejó el resto. Así, el balance de los 50 aeródromos de AENA es de unos números rojos que superan los 275 millones.

La división de Aeropuertos es la total responsable de las pérdidas globales de AENA, que en 2010 se situaron en 157 millones de euros. No obstante, el resultado mejoró mucho si se compara con los 353 millones que había perdido en 2009 la entidad pública dependiente del Ministerio de Fomento.

## Ahorro en personal

La reducción de pérdidas tiene mucho que ver con el ahorro de 200 millones de euros en gastos de personal, todo correspondiente a la bajada de sueldo de los controladores aéreos.

El periodo al que se refiere el informe se corresponde con la presidencia de Juan Ignacio Lema y con José Blanco como ministro de Fomento, cuyo enfrentamiento con los controladores se tradujo en el decreto del estado

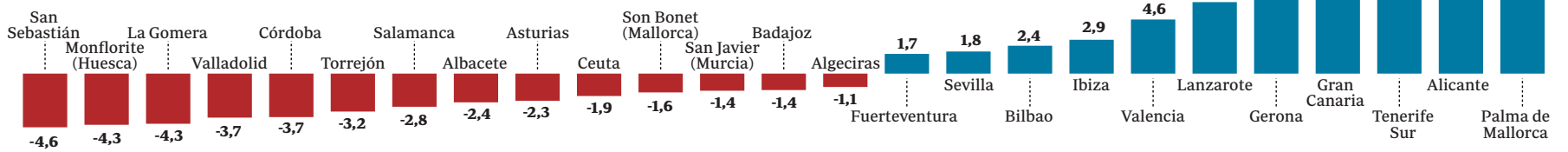
» Cifras en millones de euros

Fuente: Informe del Tribunal de Cuentas sobre AENA

ABC

# 5 pierden dinero

► Solo 11, los más turísticos, liderados por Palma y Alicante, salvan el año



de alarma el 4 de diciembre de 2010, una medida sin precedentes en democracia.

En el capítulo de recomendaciones, el Tribunal de Cuentas insta a que AENA invierta mejor su dinero, que es público: «En la planificación de las inversiones a realizar en ejercicios futuros, dadas las dificultades existentes en la actualidad para la obtención de financiación privada, sería conveniente que AENA primara los proyectos con mejores perspectivas de rentabilidad coste-beneficio, tanto en términos económicos como de servicio público».

## Mil millones más

El mensaje es claro, además de mostrar la preocupación del organismo que preside Manuel Núñez por el alto endeudamiento de la empresa pública, que a 31 de diciembre de 2010 debía más de 12.000 millones de euros, mil más que el año anterior. La práctica totalidad de la deuda corresponde a la división de Aeropuertos.

En los ejercicios 2009 y 2010 el importe neto de la cifra de negocios de AENA fue similar, pasando de 2.868 millones de euros a 2.951.

Otro dato que figura en el informe del órgano fiscalizador es que los gestores de AENA propiciaron que la participación en una de sus empresas más rentables, Ingeniería y Economía del Transporte S.A. (Ineco), pasara del 61 al 46%. De este modo, el Ministerio de Fomento perdió el control de Ineco, que realiza multitud de trabajos para AENA, en favor de inversores privados.

## CONSULTORÍA EXTERNA

# AENA se gastó un millón de euros en cambiar su formato de contabilidad

J. C.  
MADRID

El Tribunal de Cuentas revela en su informe sobre AENA que la implantación de un «sistema de elaboración de cuentas analíticas por unidad de negocio y por aeropuertos» costó a la empresa pública 984.000 euros.

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea modificó el formato de sus balances de cuentas e implantó una nueva aplicación informática, denominada Costneg. Para ello se firmaron entre 2005 y 2010 diez contratos de consultoría externa, nueve con la misma empresa. El informe no revela la identidad de la firma, pero, según ha confirmado ABC, se trata de PriceWaterhouseCoopers, consultora habitual del ente que controla el Ministerio de Fomento.

El encargo de mayor cuantía se firmó en julio de 2008 con PwC para que implantara el sistema Costneg a cambio de 240.000 euros en formato «negociado sin publicidad», según reseña el órgano fiscalizador.

AENA justifica que no se diera opción a otras empresas a participar en el contrato por motivos de «urgencia» y por la «confidencialidad

del objeto de contratación».

La empresa pública que entonces presidía Juan Ignacio Lema, hombre de total confianza del exministro de Fomento José Blanco, le pagó a la misma firma en mayo de 2009 otros 120.000 euros con el mismo procedimiento de contratación y con objeto de «implantar nuevas funciones» a la aplicación informática que habían realizado ellos mismos.

## Adjudicaciones sospechosas

Otra de las adjudicaciones más importantes en esta área había tenido lugar en abril de 2007, cuando se contrataron a la consultora «trabajos complementarios o derivados de la auditoría de cuentas» por un importe de otros 150.700 de euros.

El primer encargo a PriceWaterhouseCoopers se remonta a diciembre de 2005, cuando se destinaron 30.000 euros para un «Análisis de la

situación actual del sistema de costes y de la contabilidad». En febrero de 2006 tuvo lugar el único contrato que no recayó en PwC. Fueron 140.000 euros para que una compañía externa elaborara los estados financieros de los ejercicios fiscales que van desde el año 1998 hasta el 2005. A continuación, PwC fue encadenando el resto de contratos, entre ellos los mencionados. El importe total asciende a 948.000 euros, a los que hay que sumar «gastos por 36 miles», según refleja el informe del Tribunal de Cuentas.

El órgano de control recoge al inicio de este capítulo que «la contratación de estos asesoramientos se ha realizado de acuerdo con los procedimientos establecidos en la Norma interna de contratación de AENA», pero la inusual descripción que hace de los contratos se interpreta como una crítica a esa norma.

A la vista de estos datos el Tribunal de Cuentas recomendó a AENA que prime los proyectos de inversión con mayor beneficio, tanto en términos económicos como de servicio público, a la vista de las pérdidas de 510 millones de euros registradas por la empresa entre los ejercicios 2009 y 2010.

**Consultoría externa**  
Nueve de los diez contratos fueron para la misma empresa, varios negociados sin publicidad

**A ESTRENAR. Ya disponibles**



Vistas impresionantes

Gran Vía 30 (Madrid).  
Localización inmejorable

**OFICINAS EN VENTA  
O ALQUILER desde 220 m<sup>2</sup>**

Plazas de parking en el mismo edificio  
t. 91 576 13 39 - 687 14 01 64

